

## L'autoroute A19 en gros sous-régime



■ **TRAFIC.** L'autoroute A19 (Artenay - Courtenay) qui relie l'Eure-et-Loir à l'Est et au Sud-Est de la France, peine à attirer les utilisateurs.

■ **RN 154.** Les conséquences en terme de retombées de trafic sur la RN 154, entre Chartres et Allaines, n'ont pas eu lieu pour le moment. PHOTO : THIERRY BOUGOT

## Le fait du jour

### Rapide

Les délais de réalisation de l'autoroute A 19 entre Artenay et Courtenay ont été très courts. Le chantier a été lancé le 29 septembre 2006 et l'autoroute inaugurée le 8 juin 2009.

### Un chiffre

**7.700** véhicules en moyenne circulent quotidiennement sur l'A 19 entre Artenay et Courtenay. C'est moins que les prévisions.

### 21 ans de réflexion

Entre la décision de faire l'A 19, en 1988, et son ouverture, il se sera passé vingt et un ans. Dix ans s'étaient déjà écoulés avant la déclaration d'utilité publique, en août 1998.

**INFRASTRUCTURES** ■ L'axe autoroutier vers l'Est et le Sud-Est de la France peine à séduire les automobilistes

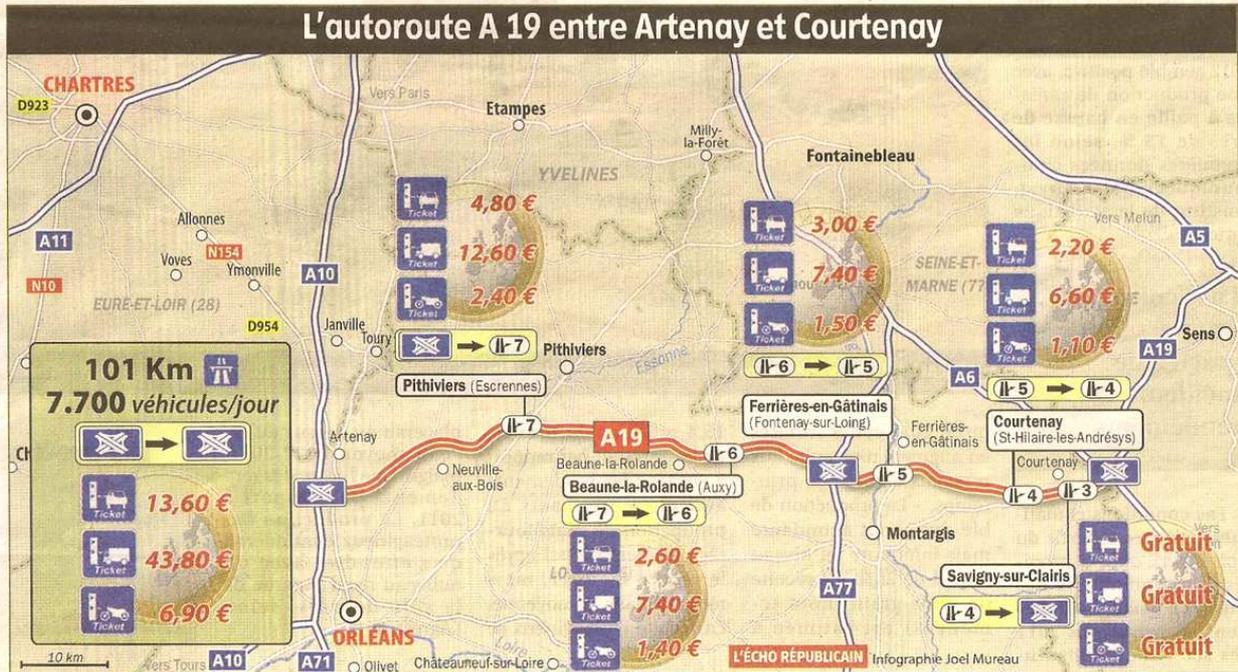
# L'A 19 loin de l'excès d'usagers

Trois ans après son ouverture, l'autoroute A 19, qui relie Artenay à Courtenay, a du mal à atteindre les objectifs du concessionnaire. Ses tarifs n'y sont certainement pas pour rien.

François Feuilleux

**D**es kilomètres sans croiser un seul véhicule à certaines heures, parfois un radar, parce que la tentation est grande d'appuyer un peu fort sur le champignon.

L'autoroute A 19, qui relie Artenay (Loiret) à Courtenay (Loiret); inaugurée il y a trois ans, peine à séduire les automobilistes. Pour l'Eure-et-Loir, c'est pourtant la nouvelle voie vers l'Est et le Sud-Est de la France et de l'Europe. Pour le reste de la France, c'est l'un des barreaux de contournement de la région parisienne, pour rejoindre le Nord et la Normandie. Les véhicules belges, luxembourgeois ou allemands y sont nombreux.



**« La fréquentation des autoroutes stagne, voire diminue, à cause de la mauvaise conjoncture économique »**

Le trafic journalier, qui atteignait 6.700 véhicules en 2010, est passé à 7.700 en 2011. On est encore bien loin des prévisions du concessionnaire Vinci des 9.000 véhicules par jour, espérés dès la première année d'exploitation pour cette « éco-autoroute. » Mais la tendance serait meilleure que le réseau global autoroutier français qui, selon Céline Bartherote, chef du centre d'exploitation de l'A19, « stagne, voire diminue, à cause de la mauvaise conjoncture économique. »

La mise en place de l'Éco-taxe pour les poids lourds en juin 2013 sur des routes, actuel-

lement non payantes, pourrait peut-être permettre une hausse du trafic sur l'A 19.

Mais elle ne comblera pas totalement l'écart par rapport aux prévisions. La faute d'abord au prix. Le tarif du kilomètre est

l'un des plus chers de France. Beaucoup de personnes préfèrent rester sur la nationale et ne pas payer, plutôt que de faire davantage de kilomètres sur l'autoroute, malgré un gain de temps de 20 à 30 minutes. Sur-

tout les poids lourds, dont le temps gagné est faible par rapport au coût : « Quand on a le choix, on prend la Nationale. C'est moins cher », explique Alain Pérez, président de la filiale logistique Senoble.

Le manque de fréquentation s'explique aussi par l'absence de cet axe sur beaucoup de GPS et de sites de recherches d'itinéraires, constate Céline Bartherote, chef du centre d'exploitation de l'A 19. « Nous avons pourtant communiqué auprès des fabricants de GPS. Seulement, les automobilistes ne les mettent pas toujours à jour ». ■

**■ Peu, voire pas d'impact sur la RN 154**

C'était l'une des inquiétudes majeures pour les riverains de la RN 154. Selon les estimations, un afflux nouveau de voitures et de camions devait impacter le trafic, déjà important, de la nationale entre Chartres et Le Puiset. Finalement, il n'en est presque rien. « L'impact est effectivement limité », concède le maire d'Allonnes, Claude Gallet, ce qui confirme les chiffres indiqués par la directions des routes Nord-Ouest.

**A 19/A 6 : gagner du temps ou de l'argent ?**

**Avec l'augmentation du coût du carburant et des péages, la question du prix du trajet se pose.**

Deux jours après l'ouverture de l'A 19 entre Artenay et Courtenay (Loiret), *L'Écho Républicain* s'était demandé si cette nouvelle voie autoroutière permettait aux Euréliens de gagner du temps, et éventuellement de l'argent, pour rejoindre l'A 6 (Paris-Lyon) en leur évitant de passer traditionnellement par l'A 11 et la N 104 "Francilienne".

**11 minutes de moins**

Le test s'était déroulé un mercredi matin entre Chartres et la sortie de Joigny (Yonne) sur l'A 6. Un journaliste avait emprunté le nouvel itinéraire et un autre était passé par la Francilienne, avec pour obligation de



**A19.** Sur cet axe, la circulation est très fluide, à n'importe quelle heure.

se conformer au code de la route et à ses limitations de vitesse.

Le résultat dans des conditions de circulation fluide était très mitigé. Le pilote numéro un a gagné onze minutes et par-

couru 11 kilomètres de moins à l'arrivée en passant par la nouvelle A 19. En revanche, il avait payé 3,70 € de plus. Aujourd'hui, la différence entre les deux mêmes itinéraires est de 5,40 €. ■

**LES PRIX DU KM**

Selon un comparatif effectué par le site [linternaute.fr](http://linternaute.fr) qui propose un classement des autoroutes les plus chères de France, l'A19 est la deuxième plus onéreuse de France.

**Classement**

- 1 - A65.** De Langon (Gironde) à Pau (Pyrénées Atlantiques) : 150 km pour 20,70 €, soit 0,13 € du km.
- 2 - A19.** De Sens (Yonne) à Artenay (Loiret) : 126 km pour 17,20 €, soit 0,13 € du km.
- 3 - A41.** De Genève (Suisse) à Grenoble (Isère) : 126 km pour 16,30 €, soit 0,12 € du km.
- 4 - A43.** De Lyon (Rhône) à l'Italie (par tunnel de Fréjus) : 185 km pour 22,50 €, soit 0,12 € du km.

**Exemples de parcours**

- Chartres - Paris.** 78 km d'autoroute pour 5,80 €, soit 0,07 € du km.
- Orléans - Paris.** 120 km d'autoroute pour 9,90 €, soit 0,08 € du km.
- Chartres - Le Mans.** 100 km d'autoroute pour 10,50 €, soit 0,10 € du km.

**Insolite**

Le prix d'un Paris - Le Mans coûte 17,30 € via l'A11. Étrangement, si un automobiliste sort à Chartres et rentre à nouveau sur l'autoroute via la même sortie, pour rejoindre Le Mans, il ne paiera en tout que 16,30 €. Soit 1 € de moins...

**EN CHIFFRES**

**847 millions** d'euros pour aménager l'autoroute A 19, dont 100 millions d'argent public, État et collectivités.

**101 kilomètres** entre Artenay et Courtenay.