



MAIRIE
DE
GASVILLE-OISÈME
28300

Courrier d'information

sur l'évolution du projet Autoroute A154

Suite à une première distribution de la lettre envoyée à Monsieur le Sous-Préfet, Frédéric ROSE, le 30 Janvier 2015, dans vos boîtes aux lettres, l'équipe municipale a souhaité vous communiquer de nouveaux éléments d'information sur ce dossier.

Les craintes évoquées dans le courrier du 30 Janvier, ont permis d'organiser une rencontre avec les services de la DREAL et Monsieur le Sous-Préfet Frédéric ROSE le 3 Avril dernier. A l'issue de cette réunion une visite sur site a permis aux autorités de prendre conscience de l'impact de ce projet sur l'environnement de notre commune, notamment les abords du nouveau lotissement la Garenne IV.

Des engagements ont été pris, lors de cette réunion, notamment en ce qui concerne les voies connexes à l'autoroute (échangeur, voie d'accès....) et les coupes de tracés. Nous avons rappelé ces engagements à Monsieur le Sous-Préfet par courrier le 3 juillet dernier, et nous venons de recevoir une lettre en date du 22 Juillet nous proposant une rencontre avec ses services afin je cite « pour la présentation des coupes de tracés réalisés ». Cette réunion sera programmée dans les tous prochains jours.

Parallèlement à cette action, nous avons travaillé avec les élus de Chartres Métropole en charge du suivi de ce projet (le Président Jean-Pierre GORGES et le Vice-Président Didier GARNIER). Il nous a été demandé de recenser dans le **tableau ci-après**, les contraintes sur notre commune. Ce tableau a fait l'objet d'une synthèse qui a été envoyée par Chartres Métropole au Préfet de Région et à la DREAL. Ces éléments devraient être pris en compte pour l'établissement du dossier d'enquête publique prévu en 2016.

Nous restons très vigilants concernant l'orientation donnée à ce projet.

Nous continuerons à vous informer dès que des informations nous seront communiquées.

1, rue de la Mairie - 28300 GASVILLE-OISÈME
Tél. : 02 37 31 91 04 - Fax. : 02 37 31 69 80
e-mail : mairie.gasville-oisème@wanadoo.fr

L'EQUIPE MUNICIPALE



Chartres métropole - Groupe de travail A154 - Grille de recensement et d'analyse des contraintes locales

GASVILLE OISEME

Thématiques	Rubriques - Enjeux	Problématiques identifiées	Propositions de préconisation / compensation
Environnement	Paysage / intégration environnementale	Le projet présenté passe à proximité d'habitations nouvellement construites (lotissement la Garenne IV)	Décaler le plus possible vers l'ouest l'autoroute et ses voies connexes. L'échangeur A11/A154 doit être positionné le plus près possible de l'échangeur RN10/A11 déjà existant
	Gestion des eaux / Protection zone humide	Impact sur la Roguenette des eaux de ruissellement. Impact sur les populations des eaux stagnantes dans les bassins (moustiques..)	Positionnement et aménagement des bassins à soigner, et vigilance à la qualité des eaux versées dans la roguenette
	Espace Naturel / Préservation continuité écologique	Devenir du bois des Martels et du bois des Grippes (destruction ?)	Décaler le plus possible vers l'ouest l'autoroute et ses voies connexes au delà des bois pour préserver ces derniers. Reboisement avec des sujets d'âge avancés et des essences adaptés afin de créer des merlons boisés.
	Protection des sites et du patrimoine	Vallée de la Roguenette, sa faune et sa flore	Modification de la forme et du parcours des bretelles d'accès afin d'éviter le plus possible la vallée de la Roguenette
	Nuisances sonores, pollutions et risques	Oisème est sous les vents dominants d'ouest donc soumis au "transport" des particules, du bruit, des odeurs.. Quel impact sur la santé ?	Autouroute en déblai total sur un tronçon le plus long possible (à minima entre RN10 et le Gorget), et modification de la forme de l'échangeur pour réduire la proximité des bretelles avec les habitations. Revêtements anti bruit à mettre en oeuvre. Prévoir réduction de la vitesse sur toute la portion traversant l'agglomération de 130 à 110 et 70 voire 50 dans les bretelles. Éviter la possibilité de stationnement des camions sur des aires de repos au niveau de l'échangeur.
Déplacements	Itinéraire de substitution	Quid du "fer à cheval" autour du CD32? Quel est le devenir de la RD105.3 et la RD105.4 ? Quid des liaisons douces vers Chartres ?	Modification de la forme de l'échangeur afin d'éviter le "fer à cheval". Création de ponts pour conserver les 2 routes (RD105.3 et 105.4) qui permettent d'accès au RD823
	Réseau routier principal		
	Réseau routier secondaire		
	Chemins ruraux et communaux		
Economie	Agriculture et exploitation agricole	Morcellement du parcellaire agricole notamment à cause de l'échangeur et du "fer à cheval".	Modification de la forme de l'échangeur afin d'éviter le "fer à cheval". La préemption des terres agricoles doit se faire de manière "large" autour du tracé afin d'éviter le morcellement et les délaissés doivent être boisés. Protection de la rue de l'Orme Guyot.
	Accessibilité entreprises, services et commerces	Isolement de la ZA du Bréharet	Création d'1 pont pour conserver la connexion entre la RD105.4 et la RD823
Urbanisme	Développement urbain et résidentiel	La proximité de l'autoroute va bloquer le développement de l'habitat dans notre commune	Décaler le plus possible vers l'ouest l'autoroute et ses voies connexes.
	Proximité établissements ou équipements sensibles	Les enfants de Gasville-Oisème sont scolarisés au collège Soutine de Saint Prest	Autouroute en déblai total au passage devant le collège
Autres thématiques	Coût du péage	Habitants de la commune qui travaillent en région drouaise ou orléanaise	Tarif préférentiel pour les navetteurs (Chartres-Dreux ou Chartres-Orléans)