



Association Loi 1901

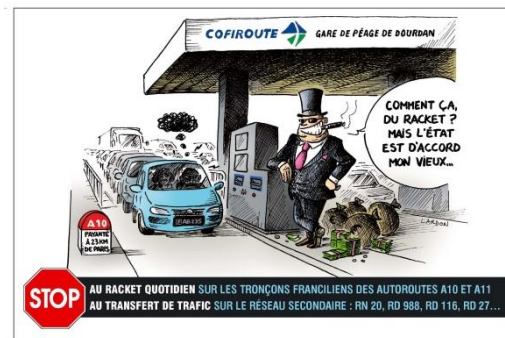
06 07 29 85 35

Site: <http://a10gratuite.free.fr>

Courriel: a10gratuite@free.fr

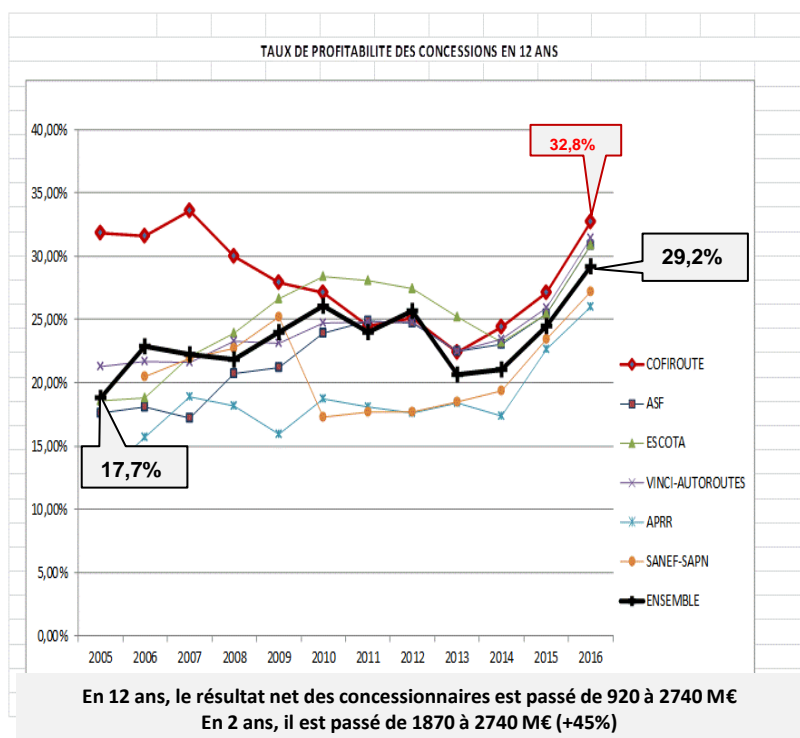
COMMUNIQUÉ

11 mai 2017



Autoroutes : l'insupportable bilan d'une mandature au service des actionnaires

Exemple : chez Vinci, les autoroutes représentent 13,2% du chiffre d'affaires du groupe mais 56,4% du résultat net



Nous venons d'avoir connaissance de l'ensemble des bilans financiers 2016 des sociétés concessionnaires d'autoroutes, ils sont scandaleusement édifiants*.

Appelés contrats de plan ou plans de relance autoroutiers, les capitulations et les petits arrangements entre l'Etat et les concessionnaires de ces dernières années, ont considérablement amplifié ce qui était déjà un scandale d'Etat.

* Certains concessionnaires comme SANEF-SAPN n'ont même pas la décence envers leurs usagers de publier leurs résultats en français

Pour Cofiroute, filiale de Vinci, il faut notamment savoir :

- que cette société représente 3,7% du chiffre d'affaires du groupe mais 19% de son résultat net
- qu'en 2016 elle a dégagé un résultat net de 476,8 M€ (+21,2%/2015), soit 32,8% de son chiffre d'affaires
- qu'elle a de nouveau réduit les emplois de 5% (-25% en 5 ans) mais bénéficié d'un crédit d'impôts... au titre de l'emploi (CICE) de 2,2 M€ et d'une baisse d'impôts de 10%
- qu'elle a versé 2917,2 M€ de dividendes aux actionnaires de Vinci, soit plus de 6 fois son résultat net*

* Mentionnons ici que la gratuité de l'A10-A11 franciliennes coûterait au total moins de 0,9% de la gabegie d'une seule année de dividendes versés par Cofiroute

Les raisons de notre présence au péage de Dourdan cette année

- Témoigner des actions et de leurs résultats – significatifs mais encore très insuffisants - des usagers et de nombreux élus pour réduire le racket sur les tronçons franciliens de l'A10 et de l'A11
- Tirer le bilan de 5 années d'une mandature de complaisance et d'impuissance de l'Etat à l'égard de la rapacité des grands groupes du BTP (français et étrangers), propriétaires des sociétés d'autoroutes
- Dénoncer l'enfumage de l'opinion publique concernant la supercherie des contrats de plan et plans de relance autoroutiers qui n'ont servi qu'à relancer la profitabilité des concessions
- Informer les usagers qui paient chaque jour l'autoroute pour se rendre à leur travail que leur argent sert à gaver les actionnaires de dividendes et à payer la dégradation des chaussées produite par les poids lourds dont le trafic ne cesse de se développer (un PL dégrade les chaussées 10 000 fois plus qu'un VL mais paie seulement 3 fois plus)
- Exiger qu'il soit mis fin à l'abandon des territoires péri urbains d'Ile de France, notamment en ce qui concerne les investissements en transports collectifs lourds
- Alerter les usagers des ambitions du cartel des concessionnaires qui veulent faire main basse sur les autoroutes et voies rapides franciliennes
- Préparer la prochaine législature où nous exigeons de l'Etat qu'il mette en œuvre un véritable plan d'intérêt général en faveur des mobilités, de l'environnement, de l'équité territoriale et des usagers.