

le 10/03/2018

Monsieur le Sénateur

Puisque votre profession de foi mentionne le désir de défendre les territoires , vous devriez peut-être vous pencher sur ceux d ' Eure et Loir qui vont être agressés, avec votre concours, par

cette autoroute inutile . (voir carte jointe , qui contredit parfaitement vos dires à propos de l'axe Angleterre-Espagne , puisque l'A28 a été construite précisément pour contourner la région parisienne et assurer ce trajet .)

Vous avez participé à une commission devant rendre un avis sur l'opportunité de l' A 154.

C'est déjà étonnant de vous voir là , étant juge et parti ,puisque vous refusiez le contournement

Ouest qui empiète sur votre ancienne commune . Passons . Vous avez donc changé d'avis depuis que le projet est dejeté à l'Est et vous n'êtes pas le seul: d'autres et même tous les maires hésitants , ont donné leur voix à Chartres-Métropole .Il se pourrait qu'on ait acheté leur adhésion avec des subventions (peut-être pas illégal mais pas très net non plus!) . Je me souviens d'une vidéo sur internet : une séance Chartres-Métropole où personne n'a osé contrer le Président, sauf un qui s'est fait morigéné grave :édifiant!

D'ailleurs vous étiez présent et vous nous avez brossé un tableau si catastrophique de l'accidentologie sur la route maudite 154 , qu'on y a presque cru . Sauf qu' en examinant les courbes parues dans l'Echo républicain du 20 / 02 /2018 , on reste stupéfait par le fait que ce que vous nous décriviez

comme une courbe ascendante est en réalité une courbe fortement descendante (mis à part le mauvais résultat de 2017) . De surcroit les accidents mortels en Eure et Loir ont eu lieu un peu partout SAUF sur la vieille RN154 (stat. 2017)

J'aurais été heureux de mieux vous connaître afin de pouvoir recueillir votre réaction . D'autant que je suis de la même obédience politique que vous , mais.....

Les calculs de rentabilité de l' autoroute remplaçant la voie gratuite sont délicats dans la mesure où l'A28 reprendrait inéluctablement sa part perdue de trafic . Il faut donc , Monsieur le Sénateur, user de vos pouvoirs pour rendre payante l'axe Rouen- Allaines , sans qu'un investisseur impose ses vues . Je pense au contournement de Chartres par l'Est qui est une monstruosité et qu'impose l'"autoroutier" pour rendre rentable son ouvrage ; c'est ce qu'a dit le Président de Chartres-Métropole qui l' a affirmé avec force comme une menace de tout abandonner.

.C'est d'ailleurs au sénat que l' idée de faire payer la circulation de transit sur nos voies, actuellement gratuites, (sauf pour les euréliens évidemment)a germé ; cf.Public sénat cette semaine .

Votre avis, faire passer une autoroute rasant Poisvilliers , puis entre Le Gorget et St Prest , puis Champhol, puis Gasville , Oisèmeest tout sauf une préoccupation des territoires . Qu'avez-vous donc contre ces paisibles habitants ? qui restent courtois et s'opposent avec dignité ; mais peut-être est-ce là une occasion de triompher sans risque .

Bafouer les habitants , la logique , l'écologie : quel programme !A votre place je craindrais cette évolution écologique qui monte . Vous risquez de rester, (votre nom) rattaché à cette incongruité, comme un passéiste .

Je vous adresse, Monsieur le sénateur, l'expression de ma plus haute considération

Bruno HINARD

WIKIPÉDIA

Autoroute A28 (France)

L'**autoroute A28** est une autoroute française allant d'Abbeville à A10 (Tours) et passant par Rouen (où elle s'interrompt, suivie par un tronçon commun avec l'A13 sur 20 km), Alençon et Le Mans (tronçon commun avec l'A11 sur 10 km). Elle fait partie de la liaison européenne nord-sud contournant la région parisienne, bénéfique pour les ports du Havre et de Rouen. La section entre Abbeville et l'A29 fait partie de l'Autoroute des Estuaires.

Le tronçon entre Rouen et Tours est inscrit au Schéma Directeur Routier National en 1987. De Tours à Alençon, l'A28 est couverte par Radio VINCI Autoroutes (107.7FM).

Sommaire

Gestion

Son parcours

Lieux sensibles

Autour de l'autoroute

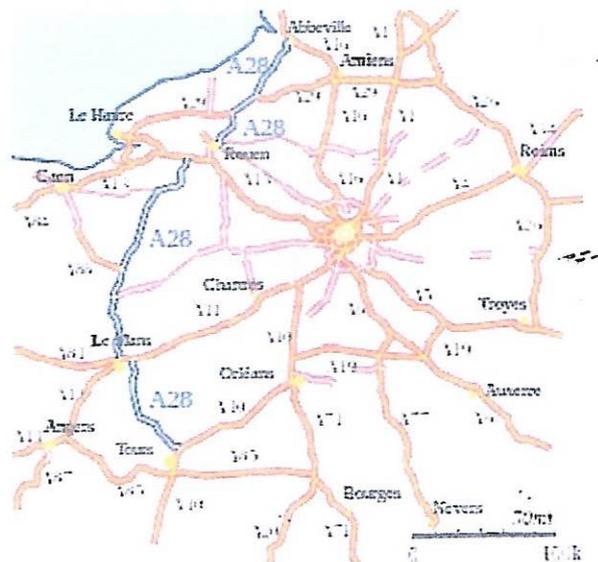
Voir aussi

Liens externes

Autoroute A28



L'A28 au niveau de Neufchâtel-en-Bray



Historique

Ouverture 27 octobre 2005

Caractéristiques

Longueur 405 km

Direction nord / sud

Extrémité nord Abbeville

Intersections A16 E402 à Abbeville